

Factsheet Geluidshinder



Pijnacker-Nootdorp



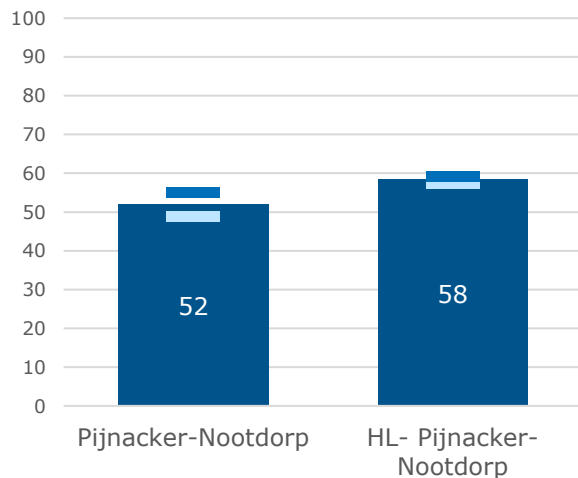
Inhoud

- 1** Geluidshinder in Pijnacker-Nootdorp
- 2** Vergelijking met 2016
- 3** Achtergrondkenmerken en risicogroepen
- 4** Verdiepende analyses
- 5** Achtergrond en methode



1 Geluidshinder in Pijnacker-Nootdorp

Geluidshinder

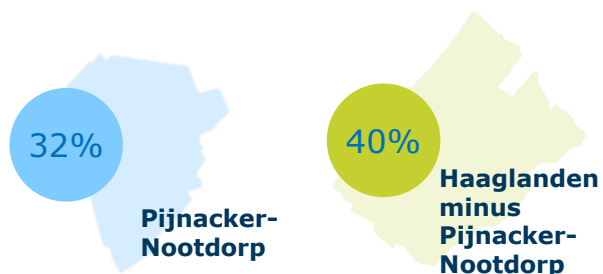


Percentage inwoners van 18 jaar en ouder dat matige tot ernstige geluidshinder ervaart. Pijnacker-Nootdorp, Haaglanden (minus Pijnacker-Nootdorp), 2020. De blauwe balken geven het 95%-betrouwbaarheidsinterval weer. Zie methode op p. 8 voor uitleg.

”

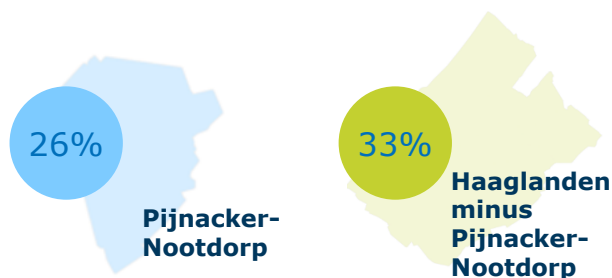
Het percentage inwoners dat matige tot ernstige geluidshinder ervaart is in Pijnacker-Nootdorp lager dan in de rest van Haaglanden.

Scooters/ brommers



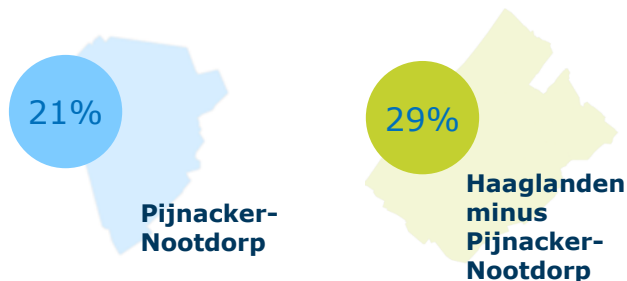
Het percentage inwoners dat geluidshinder ervaart door brommers en/ of scooters is in Pijnacker-Nootdorp lager dan in de rest van Haaglanden.

Buren



Het percentage inwoners dat geluidshinder ervaart van buren is in Pijnacker-Nootdorp lager dan in de rest van Haaglanden.

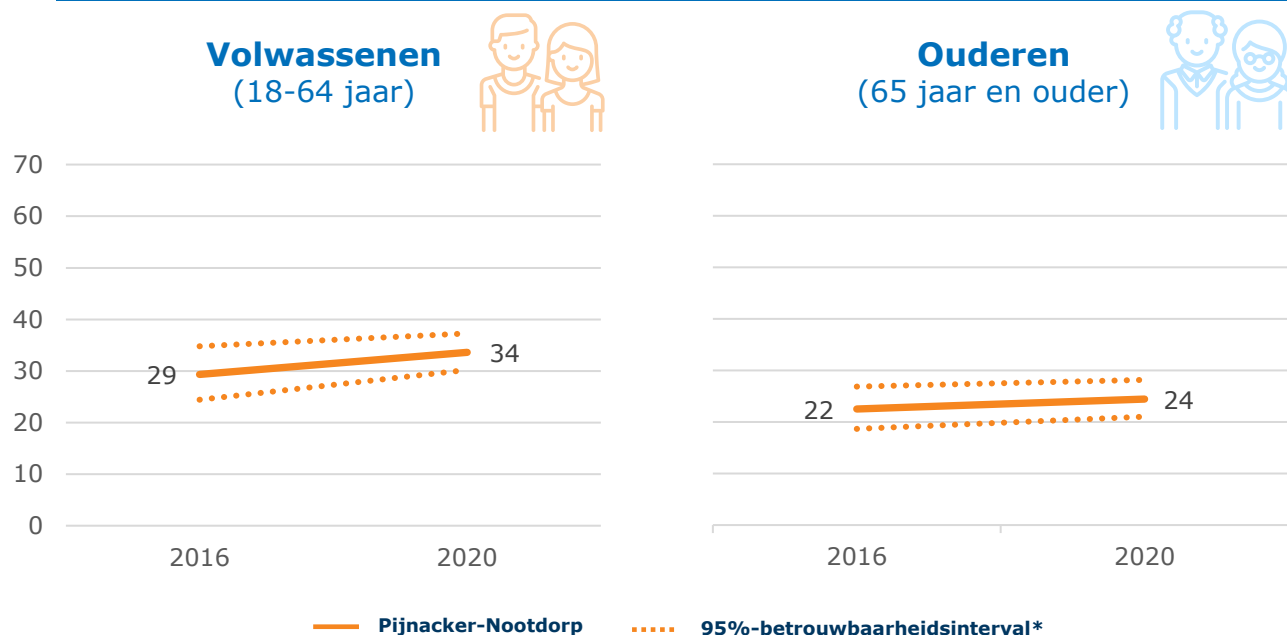
Wegverkeer <50 km/ uur



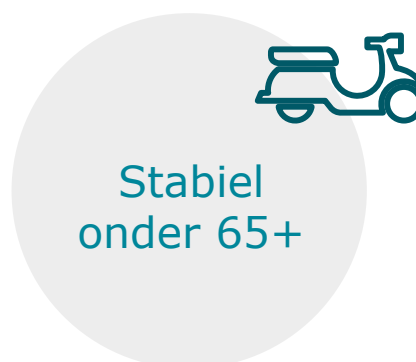
Het percentage inwoners dat geluidshinder ervaart door wegverkeer <50 km/u is in Pijnacker-Nootdorp lager dan in de rest van Haaglanden.

Percentage inwoners van 18 jaar en ouder dat matige tot ernstige geluidshinder naar bron. Pijnacker-Nootdorp, Haaglanden (minus Pijnacker-Nootdorp), 2020.

Geluidshinder door brommers en scooters



Percentage inwoners van 18 jaar en ouder dat matige tot ernstige geluidshinder ervaart naar leeftijd en onderzoeksjaar. Pijnacker-Nootdorp, Haaglanden (minus Pijnacker-Nootdorp), 2020.



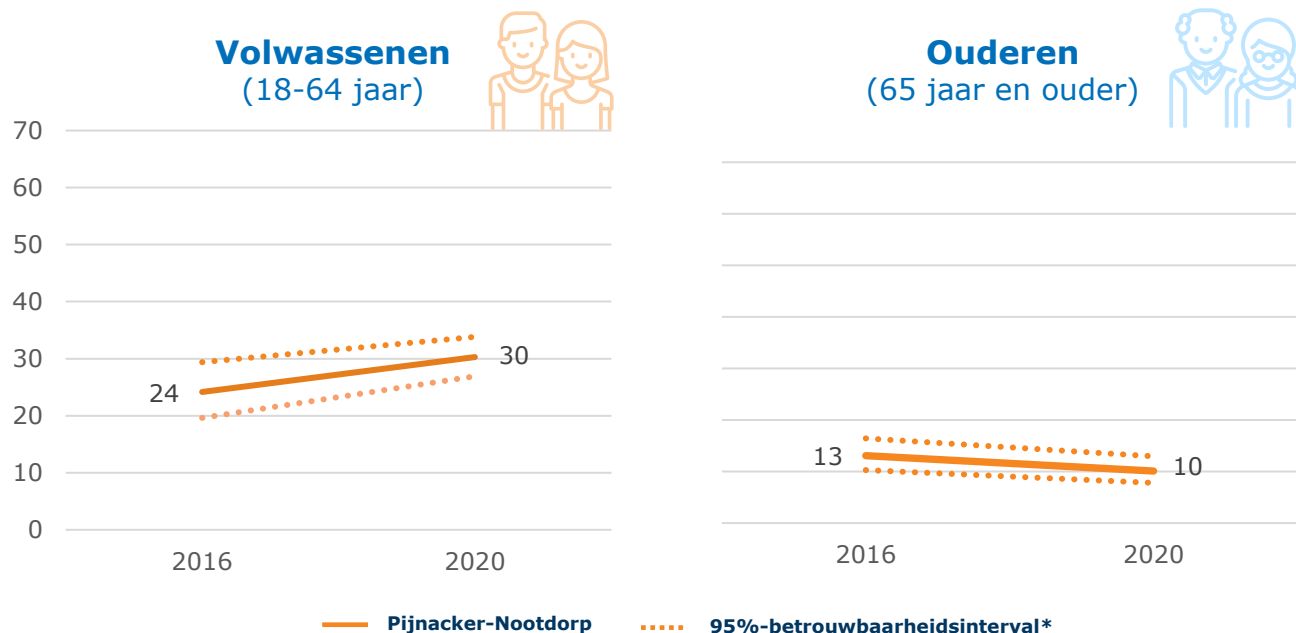
Kernpunten



- Bij de 18-64-jarigen is er t.o.v. 2016 nauwelijks verandering in het percentage inwoners dat matige tot ernstige geluidshinder ervaart van brommers en/of scooters. Dit wijkt af van het beeld in Haaglanden, waar juist sprake is van een toename.
- Er is in 2020 nauwelijks verandering in het percentage 65+'ers dat matige tot ernstige geluidshinder ervaart van brommers t.o.v. 2016. Dit wijkt af van het beeld in Haaglanden, waar juist sprake is van een lichte toename.

* Het 95%-betrouwbaarheidsinterval (BI) geeft de spreiding rondom het gemeten gemiddelde weer. Om te bepalen of er een verschil is tussen 2016 en 2020 zijn de 95%-BI's van 2016 en 2020 met elkaar vergeleken. Soms kan het visueel lijken of er een verschil is tussen beide jaren, maar wordt dit benoemd als geen verschil, omdat de 95%-BI's van 2016 en 2020 elkaar overlappen. Dit betekent namelijk dat het verschil tussen 2016 en 2020 kan worden verklaard door toeval. Voor meer uitleg, zie methode op p.8.

Geluidshinder van buren



Percentage inwoners van 18 jaar en ouder dat matige tot ernstige geluidshinder ervaart naar leeftijd en onderzoeksjaar. Pijnacker-Nootdorp, Haaglanden (minus Pijnacker-Nootdorp), 2020.

Stabiel
onder
18-64 jr

Stabiel
onder 65+

Kernpunten

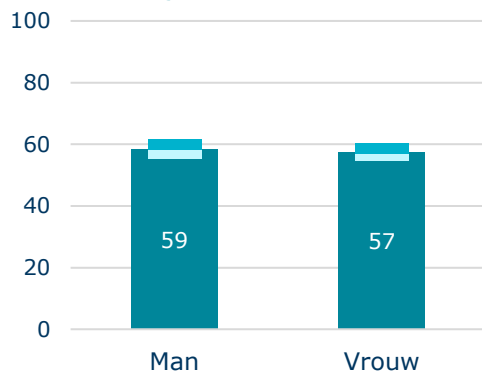
- Er is in 2020 nauwelijks verandering in het percentage 18 t/m 64-jarigen dat matige tot ernstige geluidshinder ervaart van buren t.o.v. 2016. Dit wijkt niet af van het beeld in Haaglanden.
- Er is in 2020 nauwelijks verandering in het percentage 65+'ers dat matige tot ernstige geluidshinder ervaart van buren t.o.v. 2016. Dit wijkt niet af van het beeld in Haaglanden.

* Het 95%-betrouwbaarheidsinterval (BI) geeft de spreiding rondom het gemeten gemiddelde weer. Om te bepalen of er een verschil is tussen 2016 en 2020 zijn de 95%-BI's van 2016 en 2020 met elkaar vergeleken. Soms kan het visueel lijken of er een verschil is tussen beide jaren, maar wordt dit benoemd als geen verschil, omdat de 95%-BI's van 2016 en 2020 elkaar overlappen. Dit betekent namelijk dat het verschil tussen 2016 en 2020 kan worden verklaard door toeval. Voor meer uitleg, zie methode op p.8.

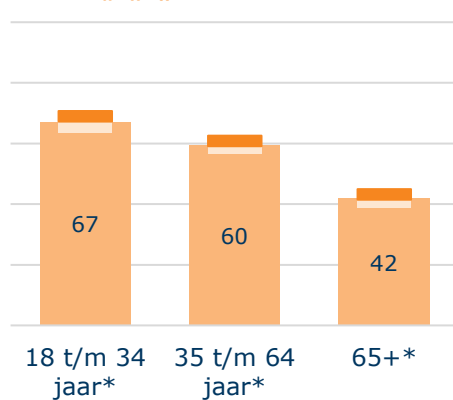
3 Achtergrondkenmerken en risicogroepen

*Significant verschillend t.o.v. de rest van Haaglanden

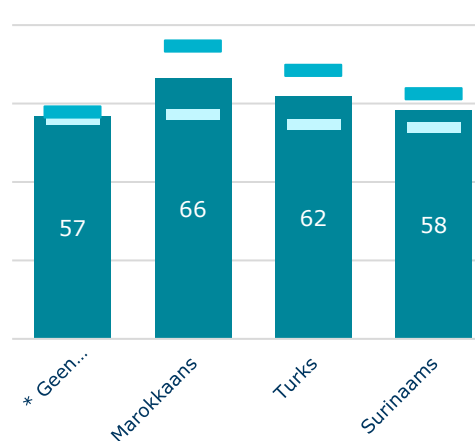
 **Geslacht**



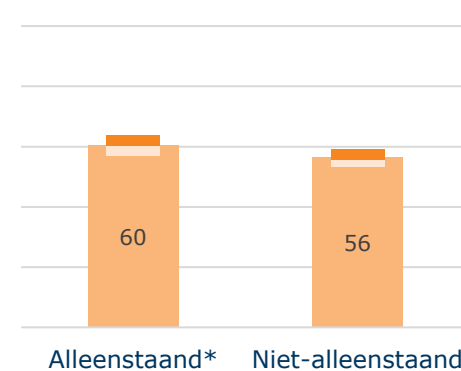
 **Leeftijd**



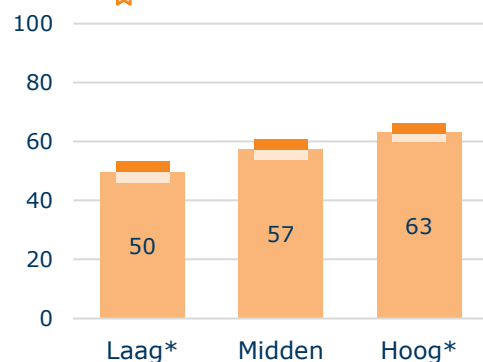
 **Migratieachtergrond**



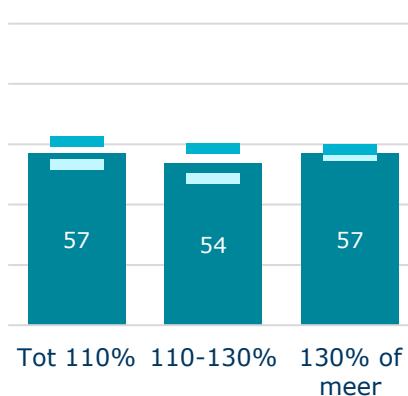
 **Burgerlijke staat**



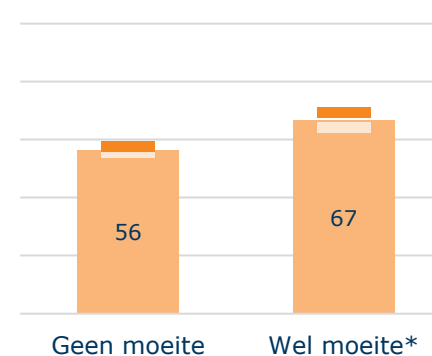
 **Opleidingsniveau**



 **Inkomen**



 **Moeite met rondkomen**

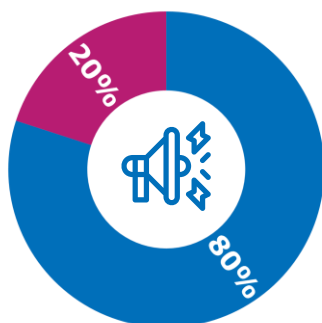


Risicogroepen

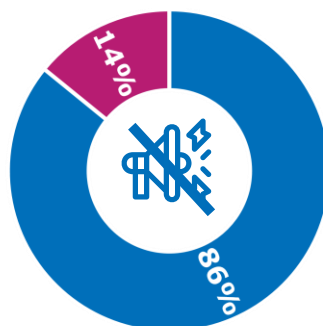
- 18 t/m 64-jarigen
- Alleenstaanden
- Hoogopgeleiden
- Moeite met rondkomen
- Migratieachtergrond

Geluidshinder en uitgerust opstaan *

Inwoners die geluidshinder ervaren



Inwoners die geen geluidshinder ervaren



■ Voelt zich niet uitgerust bij het opstaan

■ Voelt zich uitgerust bij het opstaan

Het percentage dat niet uitgerust wakker wordt is hoger onder inwoners die geluidshinder ervaren.

Geluidshinder, leefomgeving en psychische gezondheid

| | Inwoners die geluidshinder ervaren | Inwoners die geen geluidshinder ervaren |
|--|------------------------------------|---|
| Stress | | |
| <i>Ervaart (beetje tot veel) stress*</i> | 71% | 54% |
| Tevredenheid woonomgeving | | |
| <i>Niet tevreden met woonomgeving*</i> | 17% | 6% |
| Ervaren gezondheid | | |
| <i>Slecht ervaren gezondheid</i> | 22% | 21% |

Kernpunten

- Bij deze verdiepende analyses is er gekeken naar verschillende indicatoren op het gebied van gezondheid en of er een verschil te zien is tussen inwoners die wel of geen geluidshinder ervaren.
- Inwoners die geluidshinder ervaren, ervaren meer **stress** en **voelen zich minder vaak uitgerust bij het opstaan**. Ook zijn zij **minder tevreden met hun woonomgeving**; 17% procent van de inwoners die geluidshinder ervaart is ontevreden met hun woonomgeving, in tegenstelling tot 6% van de mensen die geen geluidshinder ervaren.

Achtergrond

Geluid in de leefomgeving heeft invloed op de gezondheid. Zo kan blootstelling aan geluid leiden tot hinder, verstoring van de slaap, verstoring van de dagelijkse activiteiten en stressreacties.

Langdurige blootstelling aan te veel geluid kan aanleiding geven tot chronische effecten zoals verhoogde bloeddruk en verhoogde niveaus van het stresshormoon cortisol, waardoor het risico op hart- en vaatziekten en psychische aandoeningen wordt verhoogd. Ook kan geluid een negatieve invloed hebben op de leerprestaties van kinderen ^{1,2}

Ter bescherming van de gezondheid gebruikt de GGD de gezondheidskundige richtwaarde op de hoogst belaste gevel voor het cumulatieve geluid van weg-, railverkeer en bedrijven overdag 50 dB_{Lden} en 's nachts 40 dB_{Lnight}, zonder aftrek². Dit is strenger dan de Nederlandse wetgeving.

Referenties

1. WHO. ENVIRONMENTAL NOISE GUIDELINES for the European Region. Kopenhagen: WHO, 2018.
2. M.J.A. Slob et al, GGD-richtlijn medische milieukunde: omgevingsgeluid en gezondheid, RIVM Rapport 2019-0177, 2019

Methode



De cijfers in deze factsheet zijn afkomstig van de Gezondheidsmeter 2020. Dit is een landelijk onderzoek dat eens in de vier jaar wordt uitgevoerd door alle GGD'en in samenwerking met het CBS en RIVM. Meer informatie over dit onderzoek is te vinden op de [Gezondheidsgids](#) Haaglanden.

Het onderzoek is uitgezet onder een steekproef van inwoners van Haaglanden. Er is dan altijd sprake van een mate van onzekerheid rond het gemeten gemiddelde. In deze factsheet wordt daarom niet alleen het gemiddelde getoond, maar ook het 95%-betrouwbaarheidsinterval (95%-BI). Het 95%-BI is een interval waar binnen men verwacht dat de werkelijke waarde ligt: stel het onderzoek wordt 100 keer herhaald, dan wordt verwacht dat het gemeten gemiddelde 95x binnen het interval valt. Hoe kleiner het interval is, hoe preciezer de schatting van de werkelijke waarde is. Het 95%-BI wordt kleiner naarmate het aantal respondenten die de vraag beantwoordt groter is. Om te bepalen of een verschil tussen twee waarden een werkelijk verschil betreft is het mogelijk om een statistische toets uit te voeren. In deze factsheet doen we dit door het vergelijken van 95%-betrouwbaarheidsintervallen*. Significante verschillen worden aangegeven met een sterretje. Naast significantie dient altijd te worden beschouwd of gevonden verschillen ook relevante verschillen zijn.

** Bij het gebruiken van deze methode bestaat er een kans dat bij hele kleine verschillen deze als niet significant worden bestempeld terwijl ze dit wel zijn.*



Colofon

Deze factsheet is een uitgave van:

Afdeling Epidemiologie
GGD Haaglanden
Postbus 16130
2500 BC Den Haag
Tel: 088-355 01 00
www.gezondheidsgids.ggdhaaglanden.nl

Overname van gegevens is toegestaan, mits voorzien van duidelijke bronvermelding.

Mocht u vragen en/of opmerkingen hebben over deze cijfers, dan kunt u contact opnemen met afdeling Epidemiologie van GGD Haaglanden op: [**gezondheidsgids@ggdhaaglanden.nl**](mailto:gezondheidsgids@ggdhaaglanden.nl)

Geüpdatet op 31 augustus 2023

